

Taxirail®

TAXIRAIL TRANSPORT FERROVIAIRE AUTONOME

Type de société : SAS
22160 Plusquellec
www.taxirail.fr



ARTICLE EXTRAIT DE LA REE 2022-4,
Tous droits réservés

Origine de la start up :

TAXIRAIL SAS a été créée mi-2020 en tant que spin-off du cabinet de conseil en ingénierie de projets innovants EXID Concept & Développement (EXID-CD) qui a initié le concept de train léger autonome TAXIRAIL courant 2017.

EXID-CD (www.exid-cd.bzh) offre également à ses clients un large éventail de solutions : Conseil & études, management de l'innovation & conduite du changement et pilotage de projets.

Année de création : 2020

Principaux responsables :

Président : **Régis Coat**

Directeur Général Associé : **Michel Albrand**

Senior Advisor : **Jean-Claude Raoul**

Partenaires : Texelis, Geismar, Faar Industry, Institut Mines Télécoms, YoGoKo, Multiplast, EXID-CD, Extia, IRT Railenium

Taille de l'équipe :

15 personnes

Objectif à terme : 35 personnes, plus emplois induits.

Distinctions :

- Projet Labellisé par le pôle de compétitivité I-TRANS (2020)
- Lauréat trophée PME RMC Grand Ouest (2021)
- Lauréat trophée PME La Tribune Grand Ouest (2022)

Historique de l'innovation à la base de la création :

Le concept de train léger autonome TAXIRAIL® est né en 2017 en faisant le constat de la déshérence ou de la sous-exploitation des « petites lignes » ferroviaires depuis de nombreuses années.

Par anticipation des enjeux sociaux et environnementaux, l'équipe d'EXID-CD s'est interrogée sur le moyen de sauver ces lignes de desserte fine en proposant un transport collectif décarboné, pratique pour le voyageur et à coût maîtrisé pour la collectivité.

Description du ou des produits visés :

TAXIRAIL® est un concept disruptif de train léger autonome (niveau d'autonomie GOA4) qui change le paradigme en assurant service attractif à coûts maîtrisés pour les lignes de desserte fine du territoire (UIC 7/9), indispensables au service public et à l'aménagement du territoire mais structurellement déficitaires. Ecologique (motorisation hybride H₂/Electrique), flexible (transport à la demande/MaaS, *platooning*), sûr et confortable (essieux actifs), TAXIRAIL® est une opportunité majeure pour les réseaux ferrés secondaires. En complément de la version voyageurs (16 places assises + 24 debout), TAXIRAIL® est également décliné en version fret/messagerie (2,5 t)

Originalité par rapport à l'existant du marché :

- TAXIRAIL® est le seul train léger hybride Hydrogène/Electrique ce qui permet de s'affranchir des contraintes liées à la recharge en cours de service, qui nécessite un équipement coûteux à installer et maintenir.
- TAXIRAIL® est également le seul train léger autonome, ce qui permet une exploitation 7j/7 et 24h/24, au bénéfice des habitants et des entreprises des territoires ruraux et péri-urbains.

- TAXIRAIL® est un système flexible qui permet du *platooning* aux heures de pointe (jusqu'à trois modules) afin de s'adapter à l'affluence de voyageurs et permet également un transport à la demande aux heures creuses, où les voyageurs sont peu nombreux.

TAXIRAIL® permet donc un report modal décarboné, réduisant la pollution atmosphérique et l'accidentologie, ainsi que la mobilité pour tous.

Marchés visés :

Nous avons des objectifs précis et chiffrés pour équiper des lignes en France et en Europe. Des contacts sont en cours avec plusieurs collectivités. Le marché hors Europe est également considéré et nous avons quelques demandes en provenance d'Amérique du Sud et d'Amérique du Nord.

Date de première commercialisation :

2025

Financement :

TAXIRAIL SAS a obtenu en 2022 un accord de co-financement de l'Ademe (subvention et avance remboursable) de plusieurs millions d'euros.

