



## VERKOR PRODUCTION DE BATTERIES BAS-CARBONE EN FRANCE

Type de société : SA  
38 000 Grenoble  
<https://verkor.com>

### Origine de la start up :

Fondée le 29 juillet 2020, Verkor porte l'ambition d'accélérer la dynamique industrielle de production de batteries bas-carbone en France afin de servir le marché européen.

### Fondateurs et principaux responsables :

- **Benoît Lemaignan**, Président du directoire
- **Christophe Mille**, Directeur technique
- **Gilles Moreau**, Directeur innovation
- **Olivier Dufour**, Engagement des parties prenantes
- **Sylvain Paineau**, Directeur des sites et infrastructures
- **Philippe Chain**, Directeur de la clientèle

### Taille de l'équipe, taux de croissance prévu :

- 230 personnes en décembre 2022 à Grenoble, venant de 30 pays différents.
- 350 personnes en 2023
- Environ 1500 personnes prévues en 2025 (dont 1200 au sein de la Gigafactory à Dunkerque).

### Récompenses et brevets :

- Membre de la promo 2022 du FrenchTech 120
- Trophée de futur licorne Greentech

### Levées de fond :

En novembre 2022, Verkor a levé plus de 250 millions d'euros de financements additionnels pour son Verkor Innovation Centre.

### Informations techniques :

#### Historique de l'innovation à la base de la création

Fondée en juillet 2020, Verkor est une entreprise industrielle française basée à Grenoble. Bénéficiant du soutien de l'EIT InnoEnergy, du GROUPE IDEC, de Schneider Electric, Capgemini, Renault Group, EQT Ventures, Arkema, Tokai COBEX, du FMET géré par Demeter, Sibanye-Stillwater et Plastic Omnium, la société accélère la production de batteries bas carbone en France et en Europe pour répondre à la demande croissante de véhicules électriques, de la mobilité électrique en général et du stockage stationnaire en Europe.

#### Accroître la production de batteries bas carbone pour les véhicules électriques

Verkor a pour ambition d'appliquer à la filière batterie les technologies innovantes issues d'autres secteurs de l'industrie 5.0, comme celui du semi conducteur. L'usine digitale 4.0 produira des cellules bas-carbone à haute densité énergétique.

Verkor développe un modèle d'affaires attractif en termes d'agilité, de durabilité et de gouvernance, et attire de ce fait les meilleurs talents. Le projet mené par Verkor est unificateur, il rassemble les meilleurs partenaires pour localiser l'ensemble de la chaîne de valeur en Europe, assurant ainsi une utilisation optimale des compétences et des ressources. Verkor ouvrira sa ligne pilote 4.0 entièrement digitale en 2022. Cette innovation sera intégrée à la Gigafactory, prévue pour 2024.

#### Originalité par rapport à l'existant

L'entreprise Verkor a fait du développement durable un élément clef de son développement, qui repose sur quatre piliers :

- La traçabilité des matériaux, pour mieux les choisir en fonction des aspects sociaux, éthiques et de gouvernance, et être capable de suivre ces critères dans le temps ;
- Le contenu carbone, et plus largement l'analyse du cycle de vie du produit, sur toute la chaîne de valeur du produit ;
- Le recyclage des rebuts de production dans un premier temps, avant de s'intéresser aux batteries en fin de vie à plus long terme, afin de réduire la dépendance aux activités extractives ;

- La formation de talents, pour disposer localement d'un vivier d'experts. C'est dans cet objectif que Verkor a lancé l'Ecole de la batterie, aux côtés de 11 partenaires de la région AURA, avec pour objectif de former localement de nouveaux entrants dans le monde de la batterie.

Ces thématiques sont essentielles pour des enjeux d'économie circulaire et de maîtrise de la chaîne de valeur batterie, sur une filière encore peu développée en France. Elles sont les fondements de l'approche Verkor.

Les premières batteries fabriquées en France auront une empreinte carbone 4 à 5 fois plus faible que celles produites en Chine. Une performance rendue possible grâce à un mix énergétique français à faible teneur en carbone, à une intégration verticale de la production et aux innovations en matière de numérisation et de recyclage.

De plus, la production locale, au plus près de ses clients, réduira l'impact logistique des importations et des émissions associées tout en soutenant l'économie par des investissements et des créations d'emplois.

#### Marchés visés, commercialisation :

Verkor produira des cellules de batteries pour le marché européen du véhicule électrique, dont le premier client sera le constructeur Renault, ainsi que du stockage stationnaire. La première production à l'échelle industrielle est prévue pour début 2025, dès l'ouverture de la Gigafactory à Dunkerque.

