



BATTWOO RECYCLAGE DE BATTERIES

Type de société : SAS

75018 Paris

www.battwoo.com

Origine de la start-up :

Création indépendante

Date de création : 2023

Equipe fondatrice :

B. Pruvost (CEO)

O. Penuelas Miguel (CTO)

M. Martinache (Ventes)

Taille de l'équipe :

6 personnes

Informations techniques :

Historique de l'innovation

L'innovation de Battwoo repose sur la réutilisation de modules de batteries de véhicules électriques en fin de première vie pour concevoir des unités de stockage stationnaire sur mesure (marché C&I). L'idée est née d'un double constat : l'augmentation massive de batteries automobiles retirées de la mobilité mais conservant une capacité pertinente, et le besoin croissant des industriels en stockage flexible pour maximiser l'autoconsommation photovoltaïque et réduire leurs coûts.

Description des produits & TRL

Battwoo développe des systèmes intégrant des modules de seconde vie, requalifiés via des protocoles internes rigoureux. Ils sont intégrés dans des armoires adaptées aux contraintes clients, s'interfaçant avec tout équipement solaire existant. Notre premier produit (TRL 9) est opérationnel : il optimise l'autoconsommation, assure le peak shaving et l'alimentation de secours. Parallèlement, une nouvelle solution plug-and-play (TRL 3) intègre un EMS (Energy Management System) propriétaire. Cet EMS adapte les stratégies de charge/décharge selon le vieillissement réel, exploite des modules aux états de santé hétérogènes et optimise la durée de vie globale. Un véritable verrou technologique levé.

Originalité (différentiateurs)

Contrairement aux systèmes fermés du marché, Battwoo se distingue par une approche agnostique, sur mesure et flexible. Nos systèmes s'intègrent à n'importe quelle installation photovoltaïque, offrant une adaptabilité sans précédent sur le segment de la seconde vie.

Informations économiques et financières :

Financement, marchés et commercialisation

Battwoo a levé 110 k€ en capital et 50 k€ en OCA. L'entreprise s'appuie également sur 800 k€ de financements publics (R&D, économie circulaire). Nous cibons initialement le marché français du stockage commercial et industriel (C&I), stimulé par l'essor du solaire, avec une expansion européenne prévue à moyen terme. Les premières unités sont commercialisées, générant un premier chiffre d'affaires en 2025.

Concurrence

Sur un marché de seconde vie très dynamique, Battwoo tire son épingle du jeu par son hyper-focalisation sur le C&I et sa capacité d'intégration sur mesure. Cette flexibilité face aux infrastructures existantes surclasse les offres concurrentes souvent trop standardisées.



Figure 1 : Unité de stockage stationnaire de 35 kWh, jumelée à une centrale solaire au sol, avec un chargeur de véhicule électrique en output. Installation réalisée par Aty Solar.