



Voir le site

Voir la page
LinkedIn

Pour mieux connaître la REE, vous trouverez dans cette sélection :

Article Médaille Ampère 2020

Développer le réseau de transport d'électricité pour la transition énergétique

De nombreuses transformations du mix énergétique sont à prévoir dans les décennies à venir tant en France qu'en Europe. Le réseau de transport d'électricité, maillon essentiel du système électrique, va devoir se développer. Cet article fait le point sur les méthodes et outils de planification du réseau utilisés dans un contexte énergétique incertain.

Le système électrique en pleine mutation

L'évolution du mix énergétique français est encadrée à ce jour par deux textes adoptés par le Gouvernement en avril 2020 : la Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE) et la Stratégie nationale bas-carbone (SNBC) [1]. Les objectifs visés par ces textes sont, d'une part, la réduction des émissions de CO₂ de 43 % en 2030 par rapport à 1990, et d'autre part l'atteinte de la neutralité carbone en 2050, afin de respecter les engagements de

la France pris dans le cadre de l'Accord de Paris sur l'atténuation du changement climatique. La cible 2030 devrait même être encore plus ambitieuse à l'avenir, puisque des discussions sont en cours au niveau européen afin de converger vers une réduction des émissions de CO₂ d'au moins 55 % à l'échelle de l'Union européenne. Ces objectifs nécessiteront une profonde transformation de la production et de l'utilisation de l'énergie.

La SNBC consiste à s'appuyer sur l'efficacité énergétique, sur une plus grande utilisation de la biomasse ●●●

[LIRE LA SUITE DE L'ARTICLE](#)

Article paru dans le numéro :



[VOIR LE SOMMAIRE](#)

Focus Startup

SDR Technologies

SDR-TECHNOLOGIES
ÉCOUTE ET ANALYSE DU SPECTRE
RADIOFREQUENCE
www.sdrtechnologies.fr

La REE a choisi de présenter sous une forme synthétique quelques startups implantées sur le territoire national qui méritent l'attention de nos lecteurs pour la qualité de l'innovation mise sur le marché et les emplois créés, contribuant ainsi à la vitalité économique du pays.

La société a été fondée par **Sylvain Azarian**, en novembre 2016, alors chargé de mission au Département électromagnétisme et radar (DEMR) à l'ONERA (Palaiseau). Il s'est associé à son ami de longue date, Lucien Brossard, pour fonder l'entreprise. Sylvain est progressivement passé à temps partiel et a quitté ses fonctions fin 2018, il était alors Directeur du Laboratoire SONDRÀ à CentraleSupélec. L'équipe est aujourd'hui composée de 5 personnes.

Le concept est né en marge d'études de « nouveaux concepts radars » où le besoin de gérer un grand nombre de capteurs était souvent évoqué. Le même type de problématique se pose lorsque l'on souhaite assurer la surveillance du spectre radio à très grande échelle. ●●●

[LIRE LA SUITE DE L'ARTICLE](#)

Article paru dans le numéro :



[VOIR LE SOMMAIRE](#)

Article de dossier



Article paru dans le numéro :



Les systèmes électriques insulaires français, à l'avant-garde de la transition énergétique

VOIR LE SOMMAIRE

Les territoires français électriquement isolés (quelques îles bretonnes et normandes, Corse, départements et collectivités d'outre-mer) représentent une population d'environ 2,5 millions d'habitants. Sur le plan de l'alimentation électrique, la majorité de ces territoires sont gérés par une direction d'EDF, EDF SEI, dont le responsable, nous explique comment leur spécificité est prise en compte et comment la transition énergétique y est pilotée.

Compte-tenu de la petite taille des systèmes électriques, de leur éloignement, de l'absence d'économies d'échelle, les régions insulaires françaises ont été historiquement équipées de moyens de production utilisant au maximum le potentiel de l'énergie hydraulique lorsque celle-ci était disponible (Corse, la Réunion, Guyane), ainsi que de moyens utilisant des combustibles fossiles, pour des raisons de coût, de logistique et de flexibilité.

Aujourd'hui, ces mêmes régions sont à la pointe de la transition énergétique, poussées par une ambition inscrite dans la loi et traduite dans les programmations pluriannuelles de l'énergie. Les contraintes qui étaient hier des handicaps sont devenues des leviers d'innovation puissants. La diversité des territoires en

termes de géographie, de ressources, mais aussi de statuts, oblige les opérateurs, ainsi que le régulateur et les pouvoirs publics, à rechercher des modèles économiques de développement et de transition adaptés, qui répondent non seulement aux enjeux énergétiques mais aussi aux attentes sociétales des populations.

Les principaux leviers de la transition énergétique dans les ZNI (zones non interconnectées), efficacité énergétique, énergies renouvelables, compteurs numériques et smart grids, nouveaux usages comme le véhicule électrique, sont les mêmes que dans les territoires connectés ; cependant leurs conditions de mise œuvre et leur impact sont différents.

LIRE LA SUITE DE L'ARTICLE



Pour découvrir le dossier « Transition énergétique et systèmes électriques insulaires » :

- > [Introduction](#) (cet article est en accès libre)
- > [Les systèmes électriques insulaires français à l'avant-garde de la transition énergétique](#)
- > [La transition énergétique dans les îles de l'océan Indien](#)
- > [The challenge of integrating variable renewable energy sources into the national grid in Mauritius](#)
- > [La gestion de l'équilibre entre l'offre et la demande dans les zones non interconnectées](#)
- > [Microgrids insulaires : objectif 100 % d'EnR](#)
- > [Les îles, terres d'innovation](#)