



Journées d'études « Compatibilité RadioÉlectrique (CRE) »

Lieu : Rennes – INSA Rennes, 20 Avenue des Buttes de Coesmes - 35700 Rennes

Dates : 2 et 3 Octobre 2024

Programme

Comité d'organisation et de programme

A. Alcaras (Thalès et SEE); P. Besnier (INSA); J. Claverie (CREC St-Cyr et SEE); C. Laot (IMT-Atlantique et SEE); Loïc Marnat (Dassault-Aviation); A. Piche (Airbus); P. Pouliguen (DGA); O. Roncière (DGA); E. Yalcin (Thales).

Mercredi 2 Octobre 2024

9h – 9h30 : Accueil café

9h30 : Session 1 - Généralité / Introduction

9h30 – 10h Session d'ouverture - « Démarche CRE par DGA »

10h – 10h30 Papier invité (à définir)

10h30 : Session 2 - Risques CRE

10h30 – 11h « Risques CRE en véhicule terrestres et retex Thales des découplages antennes »

Thales SIX

11h – 11h30 « Interférence de l'électronique sur les récepteurs radiofréquences d'un véhicule terrestre : prise en compte des risques d'origine CEM »

DGA-TA

11h30 : Session 3 - Méthodologie CRE

11h30-12h « De la Coexistence Electromagnétique à la domination du Spectre Electromagnétique, l'ultime dimension du combat Aéroterrestre du futur »

Thales SIX

12h-13h30 Buffet sur place + stand (1h30)

13h30 : Session 4 - Méthodologie CRE (suite)

13h30-14h « Etude CRE dans le cadre d'un porteur aéronautique à forte densité antenne »

AIRBUS Hélicoptère

14h-14h30 « Application d'études de Compatibilité Radioélectrique dans des systèmes de défense »

Thales LAS

14h30-15h « Nouveaux enjeux dans la compatibilité radiofréquence des systèmes sur les plateformes aérospatiales »

AIRBUS



15h : Session 5 - Modélisation CRE

15h-15h30 « Outils d'analyse et de visualisation au service de la CEM/CRE »

DGA-TN

15h30-16h Pause + stand (30 min)

16h : Session 6 - Mesure Radio

16h-16h30 « Méthodologie d'analyse amont de coexistence EM appliquée à un drone »

Thales SIX

16h30-17h « Techniques et moyens d'essais associés à la Radio Equipment Directive »

Rohde et Schwarz

17h-17h30 « Mesure des points d'interception radio et lien avec les harmoniques »

Thales SIX

17h30 : Session 7 - Norme CRE_CEM Porteur

17h30-18h « Performance CRE/CEM d'un véhicule militaire terrestre FFR- Norme AECTP-507 »

Thales SIX

Un grand merci à notre partenaire :

ROHDE & SCHWARZ

Make ideas real



Jeudi 3 Octobre 2024

9h : Session 8 – Modélisation Antenne

9h-9h30 « Nouvelles méthodes pour la modélisation d'antennes dans les études de compatibilité radioélectrique »

DGA-MI

9h30-10h « Modélisation FDTD des structures antennaires au sein de leur environnement »

AxesSim

10h-10h30 « Contribution au découplage d'antennes par méta-surfaces sur matures navales »

Dassault System & Naval Group

10h30-11h Pause + stand (30 min)

11h : Session 9 – Mesure Antenne

11h-11h30 « Caractérisation des systèmes Radios pluritechnologiques en utilisant les mesures champs proches et techniques numériques »

MVG

11h30-12h « Caractérisation d'aériens en champ proche dans bande VHF-UHF (30-400 MHz) »

TDF

12h-13h30 Buffet sur place + stand (1h30)

13h30 : Session 10 - Mesure Antenne (suite)

13h30-14h « Mesure de découplage d'antenne à fort gain par substitution d'antenne »

Thales SIX

14h : Session 11 - Mesure CEM

14h-14h30 « Proposition d'une méthodologie d'analyse de la susceptibilité électromagnétique des composants électroniques en champ proche et jusqu'à 6 GHz »

CEA-Gramat

14h30-15h « La susceptibilité électromagnétique : du composant au système »

CEA-Gramat

15h : Session 12 - Solution CRE

15h-15h30 « Analyse d'interférence du système de communication d'un drone par radio-logicielle »

IMT Atlantique

15h30 : Conclusion

15h30-16h Conclusion / Tour de table

Organisateurs: SEE*, DGA

(*) : Groupe Régional Ouest

Points de contact: olivier.ronciere@intradef.gouv.fr; alain.alcaras@thalesgroup.com

